

Ausbau für ein attraktives und verlässliches Nahverkehrsangebot in der Südpfalz

| | Umsetzung Südpfalz | Qualitätsvorgaben |
|------------------|---|--|
| Allgemein | <ul style="list-style-type: none"> • Beseitigung der Unterfinanzierung für den Nahverkehr im Landeshaushalt. • Erhöhung des Landesanteils an der Nahverkehrsfinanzierung. | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Angebotsoffensive: Mo - Fr; Sa + So | <ul style="list-style-type: none"> • grundsätzlich Taktverkehre • Mo - Fr: 5 - 23 Uhr; Sa/So: 5 - 0x:00 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Intermodalität | <ul style="list-style-type: none"> • P+R und B+R an allen Bahnhöfen • Fahrradboxen über ein einheitliches, zentral organisiertes Buchungs-/Mietsystem nutzbar an allen SPNV-Haltepunkten • Carsharing in allen Ortschaften mit über 4.000 EW und in solchen mit gutem ÖPNV-Anschluss. Je Standort sollen mindestens zwei Fahrzeuge (bevorzugt elektrisch angetrieben) angeboten werden. |
| SPNV | <ul style="list-style-type: none"> • Reaktivierung und Elektrifizierung der Bahnlinie Landau - Germersheim (Verlängerung Rhein-Neckar-S-Bahn statt Stadtbahn) | <ul style="list-style-type: none"> • Stündliche Direktverbindung von Landau nach Germersheim, Speyer, Ludwigshafen, LU-BASF und Mannheim mit Anschluss zur Regionalexpress-Verbindung nach Karlsruhe und Neustadt Hbf. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Landau - Karlsruhe: durchgängig doppelgleisig | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Neustadt - Landau - Karlsruhe: vollständige Elektrifizierung | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Landau und Germersheim: von dort 30 Min.-Takt nach KA, NW, LU/MA und KL | <ul style="list-style-type: none"> • Landau Anschluss nach: NW, KL, Südwestpfalz • Germersheim Anschluss nach: LU/MA, KA |

| | Umsetzung Südpfalz | Qualitätsvorgaben |
|------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Landau und Germersheim: Std.-Takt nach Mainz (Zubringer von LD nach GER mit Anschluss an RE 4 nach Mainz / Frankfurt) | <ul style="list-style-type: none"> max. 1 x anschlussicher umsteigen |
| | <ul style="list-style-type: none"> weitere Infrastrukturmaßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> Verbesserung der Umsteigesituation RE 6 auf ICE in Karlsruhe (Gleis 1 / 101 statt Gleis 102) |
| | <ul style="list-style-type: none"> Südpfalz-Regiolinien (Aufgabenträgerübergreifend): z. B. 500, 540, 550, 552 ... 30 Min.-Takt | <ul style="list-style-type: none"> beschleunigen, eventuell neue Linienführung, Umsteigknoten z.B. Klingenstein-Klinik, usw. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Südpfalz-Zubringerlinien: z.B. zu 500, 540, 550, 552 | <ul style="list-style-type: none"> mit Klein- bzw. Midibussen aus den Ortsgemeinden z.B. zu der Linie 500, usf.: |
| ÖPNV | – in Arbeit – | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |